



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: T-16.22.2

Egz. Nr:

Projekt organizacji ruchu na czas robót.

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków oraz
rurociągiem tłocznym dla dzielnicy Rybnika - Chwałęcice”.**

TOM II.

Zleceniodawca:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp.z.o.o.

ul. Pod Lasem 62, 44-210 Rybnik

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, sierpień 2022 r.

1. Podstawa opracowania

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 1376 z dnia 25 czerwca 2021 r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla budowy kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków, rurociągiem tłocznym oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni dla dzielnicy Rybnika – Chwałęcice.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywane odcinki dróg znajdują się w północnej części miejscowości Rybnika, zlokalizowanej w powiecie rybnickim, w województwie Śląskim.

Ulica Św. Józefa:

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 180149S; **Klasa:** D;
- **Nawierzchnia:** asfalt;
- **Szerokość** ok. 5 m.;

- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** przy drodze znajdują się domy jednorodzinne.

Ulica Buhla:

- **Kategoria drogi:** inna;
- **Nawierzchnia:** gruntowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** droga przebiega przez tereny leśne.

4. Opis Stanu projektowanego

Etap 1 (rys. 33.1.1 – 33.1.2), etap 2 (rys. 33.2.1 – 33.2.2) – ulica Buhla, zostanie połówkowo zawężona tablicą prowadzącą ciągłą typu U-3 , która zostanie wyposażona w lampy typu U-35 barwy żółtej, które będą nadawały sygnał świetlny pulsujący przez cały czas trwania prac. Do wygrodzień posłużą również zapory drogowe U-20a oraz U-20b. Całość zostanie uzupełniona znakami nakazu z grupy C. Przed pracami zostaną ustawione również znaki A-14. Część dróg zostanie dodatkowo oznakowana znakami F-5.

Etap 3 (rys. 34.1 – 34.3) – etap dla wykonania przewiertu w ulicy Św. Józefa. Z uwagi na szerokość jezdni, część ulicy Św. Józefa (od ul. Łącznej w stronę zachodnią) zostanie zamknięty zaporami drogowymi U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zapory zostaną wyposażone w lampy typu U-35 barwy czerwonej, które będą nadawały sygnał świetlny pulsujący przez cały czas trwania prac. Druga komora (nadawcza lub odbiorcza) zostanie umiejscowiona w ulicy Św. Józefa i wygrodzona szczelnie zaporami drogowymi U-20a i U-

20b oraz tablicą prowadzącą ciągłą U-3, wyposażoną w lampy błyskowe barwy żółtej. Przed pracami zostaną ustawione również znaki A-12, A-14, B-21, B-22, C-8. Część dróg zostanie dodatkowo oznakowana znakami F-5.

Wykonawca poinformuje mieszkańców o możliwych utrudnieniach i ograniczeniach na 7 dni przed rozpoczęciem prac. Po zakończeniu dnia roboczego Wykonawca zasypie wykopane doły aby (w razie konieczności) umożliwić wjazd w ulice pojazdom uprzywilejowanym. Na każdym etapie prowadzenia prac Wykonawca umożliwi dojście pieszym do lub z posesji. W razie konieczności dopuszcza się zastosowanie płyt betonowych lub kładek U-28.

Zakres prac związany z odtworzeniem nawierzchni jezdni po wykonanych robotach drogowych na żadnym etapie nie ingeruje w istniejące chodniki.

Podczas budowy sieci głównej, zostaną wykonane również wykonane przyłącza do posesji przyległych. Przyłącza, które przebiegają przez ciągi piesze należy wykonać zgodnie z dołączonym do projektu schematem robót: „Schemat 2” (rysunek 38).

Kolejność etapowania robót – dowolna.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże” – drogi powiatowe, „średnie” – drogi gminne i wewnętrzne,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- nie dotyczy.

Uwagi ogólne:

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.

- W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włązy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: październik 2022 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do końca grudnia 2023 r.
- Przewidywany czas trwania etapów – 2 – 8 dni na jeden etap.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

- zamknięcie dróg,
- utrudnienia w ruchu pieszych,
- ruch wahadłowy.

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu lub przejść do kolejnego etapu robót.

9. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:25000,
- Rys. 33.1.1 – 33.1.2 – Etap 1.
- Rys. 33.2.1 – 33.2.2 – Etap 2.
- Rys. 34.1 – 34.3 – Etap 3.